**评审 教学科研并重型 副教授 综合材料一览表**

是否属破格申报 2019年5月 27 日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 廖明进 | | | | | 性别 | 男 | | 出生  年月 | | 197710 | 高校教龄 | | 14年 | 最高学历学位及毕业时间、学校 | | | | 博士研究生，201606  中国科学院大学 | | | | | | | 现任专业技术职务及任职时间 | | | 讲师2010.4 | |
| 工作简历 | | | | 200507～至今 武汉科技大学任教 | | | | | | | | | | | 海内外研修情况 | | | |  | | | | | | | | | | | |
| 担任班主任或学生课外科技活动、社会实践活动、社团组织指导教师，或院系教学科研管理工作 | | | | | | |  | | | | | | | | | | 考核等次 | | | 2017  年度 | | 2018  年度 | | 教学  质量  评价 | 2014 | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 合格 | | 优秀 | | 合格 | | 优秀 | 合格 | 合格 | 合格 |
| 近五年教学工作情况 | | | 授课门数 | | 4 | | 主要授课  名称 | | | 《材料力学》、《理论力学》、  《钢结构》、《混凝土结构》 | | | | | | | 是否  公共课 | | | | 否 | | | 核定年教学  工作量 | | | 220  学时 | 年均完成  教学工作量 | | 260  学时 |
|  | 奖励 | 时间 | | | | | | 名称 | | | | | | | | | | | | 级别和等次 | | | | | | | 本人排序 | | | |
| 教学奖励情况 | 2014-2015 | | | | | | 教学优秀奖 | | | | | | | | | | | | 校级 三等奖 | | | | | | | 第1 | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |
| 科研奖励情况 | 201603 | | | | | | 整体隐形钢框架体系在砌体结构加固改造中的应用 | | | | | | | | | | | | 湖北省第十六届自然科学优秀学术论文三等奖 | | | | | | | 第1 | | | |
| 项目 | 起止时间、名称、来源、总经费（本人到账经费） | | | | | | | | | | | | | | | | 承担的具体任务及排序 | | | | | | | | | | 状态或鉴定及时间 | | |
| 教学质量工程项目 | 1、201805-至今 实验应力分析（微课），2018研究生质量工程项目；  2、2018-9-2019-12, 互联网+时代力学课程O2O教学模式及平台的设计与研究,  武汉科技大学教改项目，编号20177015。 | | | | | | | | | | | | | | | | 主要骨干，排3  主要骨干，排3 | | | | | | | | | | 建设期  建设期 | | |
| 教研 项目 | 1、201701-201808，B2017004，围岩劣化条件下隧道锚的受力变形机制研究，省教育厅，0.3万（0.3万） | | | | | | | | | | | | | | | | 理论研究，排1 | | | | | | | | | | 已结题，201906 | | |
| 2、2016-2018,2016ZYJHK-B005,冶金材料院校人才培养与社会需求深度融合教改经验的综合研究，中国冶金教育学会高等教育科研重点基金立项课题 | | | | | | | | | | | | | | | | 理论研究，排1 | | | | | | | | | | 已结题，201811 | | |
| 科研 项目 | 1、2016-2018，横向，热带雨林地区高速公路全强风化岩质边坡降雨失稳机理室内模型试验，10万（10万） | | | | | | | | | | | | | | | | 试验研究，排1 | | | | | | | | | | 在研 | | |
| 2、2018-2019，横向，页岩卸荷岩石力学性质试验，12万（8万） | | | | | | | | | | | | | | | | 试验研究，排1 | | | | | | | | | | 在研 | | |
| 论著 | 论文、著作名称 | | | | | | | | | | | 作者序 | | 刊物（出版社）名称 | | | 出版年月 | | | | | 署名单位 | | | | | 刊物级别（收录检索） | | |
| 代表论文 | 1、整体隐形钢框架体系在砌体结构加固改造中的应用 | | | | | | | | | | | 1 | | 工业建筑 | | | 2014.11 | | | | | 武汉科技大学 | | | | | A3（CSCD、中文核心） | | |
| 2、基于楔形效应的隧道锚抗拔承载能力研究 | | | | | | | | | | | 1 | | 岩土力学 | | | 2016.1 | | | | | 武汉科技大学 | | | | | C（EI核心） | | |
|  | | | | | | | | | | |  | |  | | |  | | | | |  | | | | |  | | |
| 其  他  论  文  著  作 | 3、大跨度框架梁体外预应力复合加固设计与应用 | | | | | | | | | | | 1 | | 建筑技术 | | | 2016.4 | | | | | 武汉科技大学 | | | | | C（中文核心） | | |
| 4、大口径锚杆静压桩在基础加固改造中的设计与施工 | | | | | | | | | | | 1 | | 施工技术 | | | 2011.11 | | | | | 武汉科技大学 | | | | | C（中文核心） | | |
| 5、托梁拔柱在框架结构加固改造中的设计与应用 | | | | | | | | | | | 1 | | 施工技术 | | | 2015.8 | | | | | 武汉科技大学 | | | | | C（中文核心） | | |
| 6、某水电站砖混结构承重墙托换的抗震加固技术及应用 | | | | | | | | | | | 1 | | 中国农村水利水电 | | | 2016.10 | | | | | 武汉科技大学（第二） | | | | | C（中文核心） | | |
| 7、面向应用的力学专业教改创新与实践 | | | | | | | | | | | 1 | | 教育教学论坛 | | | 2015.3 | | | | | 武汉科技大学 | | | | | 普通刊物 | | |
| 8、武汉新华路体育场弧形看台结构的体外预应力加固 | | | | | | | | | | | 1 | | 工业建筑（录用） | | | 2019.7 | | | | | 武汉科技大学 | | | | | A3（CSCD、中文核心） | | |
|  | | | | | | | | | | |  | |  | | |  | | | | |  | | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | |  | |  | | |  | | | | |  | | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | |  | |  | | |  | | | | |  | | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | |  | |  | | |  | | | | |  | | | | |  | | |
| 专  利 | 名称 | | | | | | | | | | | 排序 | | 专利类别 | | | 申请时间 | | | | | 专利号 | | | | | 是否授权 | | |
| 一种悬索桥隧道式锚碇承载力的评估方法 | | | | | | | | | | | 1 | | 发明 | | | 2016.1.9 | | | | | ZL 201610013796.3 | | | | | 是 | | |
| 思想政治表现  鉴定意见 | | 党组织负责人：  单位党组织公章： | | | | | | | | | | | | | 单位审核推荐意见 | 负责人：  单位公章： | | | | | | | | | | | | | | |